

Asfaltonderhoud Land van Cuijk 2023-2024

V&G-plan ontwerpfase

behorend bij Raamovereenkomst 22023
versie D1

Gemeente Land van Cuijk

COLOFON

Project Rapport	Asfaltonderhoud Land van Cuijk 2023-2024 V&G-plan ontwerpfase
Opdrachtgever	Gemeente Land van Cuijk Postbus 7 5360 AA Grave
Contactpersoon	de heer R. van Houtert
Projectcode	22023
Datum Status document Versie	18 januari 2023 DEFINITIEF D1
Opsteller Kwaliteitscontrole	ing. W. ten Bosch ing. S. Bekker



Corvus Infra B.V.
Postbus 2066
6900 CB Zevenaar
0316 - 820300
info@corvus-infra.nl
www.corvus-infra.nl

Niets uit deze rapportage mag worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de opdrachtgever. Noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

INHOUD

1	INLEIDING	4
1.1	Het veiligheid- en gezondheidsplan	4
1.2	Doel van het veiligheid- en gezondheidsplan	4
2	WETGEVING	5
2.1	Coördinatie ontwerpfase	5
2.2	Coördinatie uitvoering	5
2.3	Kennisgeving aan inspectie SZW	6
3	PROJECTOMSCHRIJVING	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Werkzaamheden	7
3.3	Locatie van het werk	7
3.4	Planning	7
4	BETROKKEN PARTIJEN	8
4.1	Actoren	8
5	BIJZONDERE WERKZAAMHEDEN V&G	10
5.1	Verkeersmaatregelen	10
5.1.1	Verkeersmaatregelen door aannemer	10
6	COMMUNICATIE	11
6.1	Ontwerp	11
6.2	Uitvoering	11
6.3	Voorlichting	11
7	ONGEVALLEN	12
7.1	Algemeen	12
7.2	Bedrijfshulpverlening	12
7.3	Melden van ongevallen	12
7.4	Melden van bijna-ongevallen	12
7.5	Alarmkaart	12
8	RISICOANALYSE	13
8.1	V&G-risico's voortkomend uit ontwerp	13

1 INLEIDING

1.1 Het veiligheid- en gezondheidsplan

Volgens het Arbeidsomstandighedenbesluit, artikel 2.26, dient de opdrachtgever ervoor te zorgen dat in de ontwerpfase rekening wordt gehouden met de verplichtingen voor de arbeidsomstandigheden die gelden in de uitvoeringsfase.

In hetzelfde Arbeidsomstandighedenbesluit wordt in artikel 2.28 omschreven dat de opdrachtgever ervoor dient te zorgen dat er een veiligheid- en gezondheidsplan (hierna te noemen V&G-plan) opgesteld wordt, indien:

- de bouwwerken die voor de veiligheid en gezondheid van de werknemers bijzondere gevaren met zich meebrengen;
- de bouw waarschijnlijk langer duurt dan 30 werkdagen op een bouwplaats die meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten;
- de bouw waarschijnlijk langer duurt dan 500 mandagen.

1.2 Doel van het veiligheid- en gezondheidsplan

Het doel van het V&G-plan is het voorkomen van ongevallen en bijna-ongevallen, en het beschermen van de gezondheid van iedereen die bij de totstandkoming van het werk betrokken is, als ook van omwonenden en gebruikers.

Dit kan worden bereikt door het in kaart brengen van de te verwachten risico's die voortkomen uit het werk en het vastleggen daarvan. Door het beoordelen van de gevolgen van de risico's en het bepalen van maatregelen worden de risico's beheersbaar.

Het V&G-plan is een project-specifiek document dat dient als een hulpmiddel om tijdens het project bewust met deze risico's om te gaan. Daarnaast verbetert het V&G-plan de coördinatie tussen uitvoerenden op de bouwplaats.

Bij de uitvoering van dit project zijn meerdere partijen betrokken. Gemeenschappelijke risico's vragen om gemeenschappelijke maatregelen. Verschillende partijen kunnen risico's voor elkaar veroorzaken en dat vraagt om afstemming. Dit V&G-plan is opgesteld om vooral de afstemming en gemeenschappelijke maatregelen te realiseren.

2 WETGEVING

2.1 Coördinatie ontwerpfase

Gemeente Land van Cuijk stelt één of meer coördinatoren aan voor de ontwerpfase wanneer in de uitvoeringsfase werkzaamheden worden verricht door:

- twee of meer werkgevers;
- één werkgever en één of meer zelfstandigen;
- twee of meer zelfstandigen.

Gemeente Land van Cuijk is voor de ontwerpfase verantwoordelijk voor het aanstellen van een coördinator ontwerpfase (zie ook paragraaf 4.1).

De taken van de coördinator ontwerpfase bestaan uit:

- in de ontwerpfase rekening houden met de verplichtingen voor de arbeidsomstandigheden die gelden in de uitvoeringsfase;
- opstellen (of laten opstellen) V&G-plan ontwerp;
- samenstellen V&G-dossier dat is bestemd voor degene die beslist over de uit te voeren werkzaamheden t.b.v. de realisatie van het werk. In dit dossier staan de (technische) kenmerken die van belang zijn voor de veiligheid en gezondheid van werknemers die bij de realisatie van het werk betrokken zijn.

2.2 Coördinatie uitvoering

De uitvoerende partij stelt één of meer coördinatoren aan voor de uitvoeringsfase wanneer in de uitvoeringsfase werkzaamheden worden verricht door:

- twee of meer werkgevers;
- één werkgever en één of meer zelfstandigen;
- twee of meer zelfstandigen.

Voor de uitvoering zal de aannemer van werk verantwoordelijk zijn voor het aanstellen van één of meer coördinatoren uitvoering.

De taken van de coördinator uitvoering bestaan uit:

- coördinerend optreden zodat de maatregelen die de werkgevers en zelfstandigen nemen ter bescherming van de veiligheid en gezondheid van de werknemers op doeltreffende wijze worden toegepast;
- organiseren van de samenwerking tussen gelijktijdig of achtereenvolgend aanwezige werkgevers en zelfstandigen op de bouwplaats, met het oog op de bescherming van de werknemers;
- coördineren van de voorlichting van werknemers op de bouwplaats;
- nemen van maatregelen opdat alleen bevoegde personen de bouwplaats kunnen betreden;
- aanpassen van het V&G-plan en het V&G-dossier indien de voortgang van het bouwwerk of de onderdelen daarvan daartoe aanleiding geven;

- aanwijzingen geven indien werkgevers of zelfstandigen naar zijn oordeel niet of in onvoldoende mate of op onjuiste wijze uitvoering geven aan een samenhangende toepassing van hun verplichtingen.

2.3 Kennisgeving aan inspectie SZW

Het Arbobesluit afdeling Bouwproces definieert in artikel 2.27 de bouwwerken waarvoor een kennisgeving verplicht is. Deze verplichting geldt voor:

- projecten met een geschatte omvang van meer dan 500 mandagen;
- projecten met een geschatte duur van meer dan 30 werkdagen, waar op enig moment meer dan 20 werknemers tegelijk werken.

Voor het werk houdt dat in dat Gemeente Land van Cuijk niet de verplichting heeft tot kennisgeving aan de inspectie SZW. Deze kennisgeving betreft het invullen en opsturen van het kennisgevingsformulier als bedoeld in artikel 2.27 van het Arbeidsomstandighedenbesluit.

3 PROJECTOMSCHRIJVING

3.1 Algemeen

Dit V&G-plan is van toepassing op alle werkzaamheden zoals beschreven in besteknummer 22023 voor realisatie van het werk "Asfaltonderhoud Land van Cuijk 2023-2024".

3.2 Werkzaamheden

Het werk bestaat in hoofdzaak uit de volgende werkzaamheden:

- Verwijderen groenvoorzieningen;
- Verwijderen markeringen;
- Opnemen gesloten verhardingen;
- Aanbrengen van gesloten verhardingen;
- Herstellen goottegels;
- Aanbrengen markeringen;
- Aanvullen bermen;
- Onderhoudswerkzaamheden;
- Toepassen van verkeersmaatregelen;
- Bijkomende werkzaamheden.

3.3 Locatie van het werk

Het uit te voeren werk is gelegen in de gemeente Land van Cuijk.

3.4 Planning

De exacte data van uitvoering worden in onderling overleg bepaald. Per deelopdracht zal worden aangegeven binnen hoeveel werkbare werkdagen of voor welke datum de deelopdracht opgeleverd dient te worden.

4 BETROKKEN PARTIJEN

4.1 Actoren

Opdrachtgever(s)

Naam:	Gemeente Land van Cuijk
Adres	Postbus 7
Postcode en plaats:	5360 AA Grave
Telefoon (algemeen):	0485-854000
Contactpersoon:	de heer R. van Houtert
Email:	robert.vanhoutert@landvancuijk.nl

Ontwerpende partij

Naam:	Corvus Infra B.V.
Adres	Postbus 2066
Postcode en plaats:	6900 CB Zevenaar
Telefoon (algemeen):	0316 – 82 03 00
Contactpersoon:	ing. W. ten Bosch
Email:	w.tenbosch@corvus-infra.nl

V&G coördinatie ontwerpfase

Naam:	Corvus Infra B.V.
Adres	Postbus 2066
Postcode en plaats:	6900 CB Zevenaar
Telefoon:	0316 – 82 03 00
Contactpersoon:	ing. W. ten Bosch
Email:	w.tenbosch@corvus-infra.nl

Directie U.A.V.

Naam:	
Adres	
Postcode en plaats:	
Telefoon:	
Contactpersoon:	
Email:	

Uitvoerende partij

Naam:	
Adres	
Postcode en plaats:	
Telefoon (algemeen):	
Contactpersoon:	
Email:	

V&G coördinatie uitvoering

Naam:

Adres

Postcode en plaats:

Telefoon:

Contactpersoon:

Email:

5 BIJZONDERE WERKZAAMHEDEN V&G

5.1 Verkeersmaatregelen

5.1.1 Verkeersmaatregelen door aannemer

Bij het vaststellen van de toe te passen verkeersmaatregelen voor het werk moet door de aannemer een afweging worden gemaakt tussen de belangen van de weggebruikers (doorstroming) en de wegwerkers (arbeidsomstandigheden). Daarbij moet gebruik worden gemaakt van de CROW-Publicatie 96b.

De door de aannemer op te stellen tekeningen t.b.v. verkeersmaatregelen worden door Gemeente Land van Cuijk ter toetsing aangeboden aan de politie en aan een verkeerskundige van Gemeente Land van Cuijk.

6 COMMUNICATIE

6.1 Ontwerp

Tijdens de ontwerpfase heeft overleg plaats gevonden tussen Gemeente Land van Cuijk en Corvus Infra B.V.. Hierbij is naast afstemming over de technische invulling ook afstemming geweest aangaande veiligheid en gezondheid. Ontwerpkeuzes op basis van de Arbeidsomstandigheden die zijn gemaakt, zijn verwerkt in het bestek en in het ontwerp. Een overzicht van deze keuzes zijn omschreven in hoofdstuk 8.1.

6.2 Uitvoering

Conform paragraaf 27 lid 09 van de UAV 2012 worden gedurende de uitvoering bouwvergaderingen gehouden. De frequentie van de overleggen zal in nader overleg tussen Gemeente Land van Cuijk en de aannemer van het werk bepaald worden.

Andere overlegvormen die tijdens de uitvoeringsfase worden gehouden ten behoeve van een veilige en gezonde realisatie van het werk, worden door de V&G-coördinator uitvoeringsfase geïnitieerd en vastgelegd in het V&G-plan.

6.3 Voorlichting

Voorafgaand aan de uitvoering dienen alle bij het werk betrokken werknemers aantoonbaar een instructie te hebben ontvangen met betrekking tot:

- de gemeenschappelijke risico's, maatregelen en afspraken in het V&G-plan;
- de in acht te nemen veiligheids- en gezondheidsregels;
- de te gebruiken persoonlijke beschermingsmiddelen en sanitaire voorzieningen;
- verantwoordelijkheden en procedures, onder meer ten aanzien van EHBO en (bijna-) ongevallen;
- calamiteitenprocedures.

Betrokkenen die na de start van de uitvoering bij het werk betrokken raken, dienen bovenstaande instructies ook ontvangen te hebben alvorens zij daadwerkelijk aan de uitvoering mogen deelnemen. Het bijwonen van deze instructies dient aantoonbaar vastgelegd te worden.

Deze voorlichting wordt door de V&G-coördinator uitvoeringsfase gecoördineerd.

7 ONGEVALLEN

7.1 Algemeen

Ondanks dat alles erop gericht is ongevallen te voorkomen, kan er zich toch een ongeval voordoen. De in dit hoofdstuk voorgestelde maatregelen zijn er op gericht de gevolgen dan te beperken en herhaling te voorkomen.

7.2 Bedrijfshulpverlening

Om in noodsituaties adequaat te kunnen reageren, dient de uitvoerende partij te borgen dat tijdens de werkzaamheden op de locatie(s) altijd minimaal één gediplomeerde bedrijfshulpverlener aanwezig is. Zijn naam en telefoonnummer moeten in de uitvoeringsfase in het V&G-plan worden opgenomen en bekend zijn bij de medewerkers op het project. Zijn belangrijkste taken zijn:

- met kennis van zaken handelend optreden bij ongevallen, vergiftigingen en bedwelmingen;
- blussen beginnende branden;
- adviseert inzake arts- of ziekenhuisbezoek;
- houdt EHBO-middelen op peil;
- kan eenvoudige reanimatieapparatuur bedienen.

7.3 Melden van ongevallen

Om te voorkomen dat ongevallen en andere ongewenste gebeurtenissen te laat worden gemeld, is de V&G-coördinator uitvoeringsfase verplicht van ieder incident een ongevallen registratieformulier in te vullen en deze binnen 24 uur in te leveren bij de directie van het werk. Eventueel vult hij dit formulier samen in met de directie.

Ongevallen met dodelijke afloop, ziekenhuisopname of vermoedelijk blijvend letsel moeten zo snel mogelijk gemeld worden aan de arbeidsinspectie. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de werkgever van het slachtoffer van het ongeval.

7.4 Melden van bijna-ongevallen

Voor het melden van bijna-ongevallen gelden dezelfde voorwaarden als voor het melden van ongevallen. Het doel van het melden van bijna-ongevallen is om hier lering uit te trekken en om het voorkomen van persoonlijk letsel, materieel schade en milieuschade.

Een bijna-ongeval is een ongewenste gebeurtenis die onder andere omstandigheden had kunnen leiden tot lichamelijk letsel.

7.5 Alarmkaart

De aannemer van het werk is verplicht om op de projectlocatie, duidelijk zichtbaar, een overzicht aan te brengen met daarop de belangrijkste telefoonnummers. Deze zogenaamde alarmkaart moeten zijn voorzien van de eerste instructie met betrekking tot alarmering en melding.

8 RISICOANALYSE

8.1 V&G-risico's voortkomend uit ontwerp

Tijdens de ontwerpfase zijn diverse keuzes gemaakt om de risico's voor de veiligheid en gezondheid te beperken. Dit hoofdstuk beschrijft de veiligheid- en gezondheidsrisico's die in de ontwerpfase niet konden worden weggenomen. Eveneens zijn suggesties voor maatregelen weergegeven. Het gaat hierbij om risico's en maatregelen die specifiek zijn voor het werk. Met nadruk wordt gesteld dat *standaard risico's* die bij werkzaamheden optreden niet uitputtend staan beschreven in dit document.

Alle bij het werk betrokken werkgevers en werknemers dienen op de hoogte te zijn van de in dit hoofdstuk beschreven risico's. Om dit te verwezenlijken dient de V&G-coördinator uitvoeringsfase te zorgen dat de beschreven risico's tijdens de voorlichting besproken worden.

Risicodragende activiteit	ARBO risico	Risico oorzaak	Suggestie te nemen maatregel
ALGEMEEN OMGEVINGSFACTOREN (geldend voor alle onderdelen)			
Werken onder extreme tijdsdruk.	Stress; Persoonlijk letsel;	Tijdsdruk; Onzorgvuldige werkwijze;	Verkorting werktijd; Planning en afstemming;
Werken in weer en wind.	Gezondheid;	Klimatologische omstandigheden	Doorwerkkleding; Doorwerkvoorzieningen;
Werken zonder adequate bouwplaats-voorzieningen op bouwterreinen van beperkte omvang.	Irritatie;	Overbemanning; Geen ruimte;	Verkorting werktijd; Planning en afstemming;
Slechte bereikbaarheid van de bouwlocatie(s).	Ongeval / persoonlijk letsel;	Geïsoleerde ligging van de bouwplaats;	Voorlichting gevarenaspect; Hulpvoorzieningen; Communicatie voorzieningen;
ALGEMEEN ACTIVITEITEN FACTOREN (geldend voor alle onderdelen)			
Werken die overbelasting van het menselijk lichaam, veroorzaken.	Gezondheid;	Werkwijze; Keuze materiaal en/of materieel;	Keuze materiaal en/of materieel; Wijzigen werkwijze;
Werken aan / nabij (hoofd) gas-, olie- water-leidingen.	Explosie; Verbranding; Overstroming;	Werkwijze; Beschadiging; Lekkage;	Voorlichting ligging NUTS-leidingen; Voorlichting gevarenaspect; Juiste voorzorgsmaatregelen;
Werken aan / nabij hoog en/of laagspanningskabels.	Elektrocucie;	Werkwijze; Beschadiging; Onvoldoende afstand;	Voorlichting ligging NUTS-leidingen; Voorlichting gevarenaspect; Juiste voorzorgsmaatregelen;
Werken in kleine ruimten.	Irritatie; Ongeval / persoonlijk letsel	Weinig werkruimte;	Fijn afstemming uitvoering; Planning; Verkorting werktijd; Hulpvoorzieningen;
Werken op terrein met slechte bodemgesteldheid.	Omvallend materieel / materiaal; Ongeval / persoonlijk letsel;	Onstabiliteit materiaal en/of materieel;	Grondverbetering; Tijdelijke hulpvoorzieningen;
Werken met zwaar materieel.	Beklemming; Ongeval / persoonlijk letsel;	Werkwijze; Technische staat materieel;	Voorlichting gevarenaspect; Technische inspectie materieel;
Werken in besloten ruimten / putten.	Bedelving;	Instabiele omgeving;	Deskundig ontwerp hulpconstructies; Vluchtwegen;

Risicodragende activiteit	ARBO risico	Risico oorzaak	Suggestie te nemen maatregel
GRONDWERKEN			
Werken boven / nabij / op water.	Verdrinking;	Werkwijze; Defect materieel;	Reddingsmiddelen; Persoonlijke beschermingsmiddelen; Technische inspectie materieel; Hulpmiddelen;
Werken binnen verticale grondkerende constructies.	Bedelving; Opsluiting; Ongeval / persoonlijk letsel;	Defect materieel; Instabiele keringen;	Vluchtwezen; Deskundig ontwerp keringen;
Werken binnen verticale waterkerende constructies.	Verdrinking; Bedelving; Ongeval / persoonlijk letsel;	Defect materieel; Instabiele keringen;	Vluchtwezen; Deskundig ontwerp keringen; Technische inspectie materieel; Reddingsmiddelen;
Werken in droog gezette ruimten.	Verdrinking;	Defect materieel;	Vluchtwezen; Reserve materieel; Technische inspectie materieel; Reddingsmiddelen;
Werken in besloten ruimten / putten.	Bedelving;	Instabiele omgeving;	Deskundig ontwerp hulpconstructies; Vluchtwezen;
Werken langs / nabij openbaar verkeer.	Ongeval / persoonlijk letsel;	Werkwijze; Lokale invloeden; Invloeden van derden;	Verkeersmaatregelen Voorlichting gevarenaspect; Bevoegde begeleiding; Persoonlijke beschermingsmiddelen;
Werken aan / nabij (hoofd) gas-, olie- en/of waterleidingen.	Explosie; Verbranding; Overstroming;	Werkwijze; Beschadiging; Lekkage;	Voorlichting ligging NUTS-leidingen; Voorlichting gevarenaspect; Juiste voorzorgsmaatregelen;
Werken aan / nabij hoog- en/of laagspanningskabels.	Elektrocucie;	Werkwijze; Beschadiging; Onvoldoende afstand;	Voorlichting ligging NUTS-leidingen; Voorlichting gevarenaspect; Juiste voorzorgsmaatregelen;
Werken in of met verontreinigde grond.	Bedwelming; Aantasting gezondheid;	Vrijkomende giftige gassen; Aanwezigheid giftige / gevaarlijke stoffen; Aanwezigheid	Deskundige (milieukundige) begeleiding; Maatregelen aan de bron; Collectieve bescherming; Persoonlijke beschermingsmiddelen; Benodigde maatregelen conform de CROW Publicatie 132;

Risicodragende activiteit	ARBO risico	Risico oorzaak	Suggestie te nemen maatregel
WEGVERHARDINGEN			
Werken langs / nabij openbaar verkeer.	Ongeval / persoonlijk letsel;	Werkwijze; Lokale invloeden; Invloeden van derden;	Verkeersmaatregelen Voorlichting gevarenaspect; Bevoegde begeleiding; Persoonlijke beschermingsmiddelen;
Werken in stof, lawaai en trillingen.	Aantasting gezondheid;	Werkwijze; Omgeving;	Persoonlijke beschermingsmiddelen; Verkorting werktijd;
Werken in nachtelijke uren.	Ongeval / persoonlijk letsel;	Omgevingsfactoren; Werkwijze;	Verlichting; Voorlichting gevarenaspect; Persoonlijke beschermingsmiddelen; Deskundige (bevoegde) begeleiding;
Werken met hete / warme materialen en/of materieel.	Ongeval / persoonlijk letsel; Verbranding;	Werkwijze; Defect materiaal Warm / heet materiaal;	Persoonlijke beschermingsmiddelen; Technische inspectie materieel;
Werken met / in schadelijke gassen en/of stoffen.	Bedwelming; Aantasting gezondheid;	Vrijkomende giftige gassen; Aanwezigheid giftige / gevaarlijke stoffen;	Persoonlijke beschermingsmiddelen; Deskundige begeleiding; Voorlichting gevarenaspect;
Werken die overbelasting van het menselijk lichaam, veroorzaken.	Gezondheid;	Werkwijze; Keuze materiaal en/of materieel;	Keuze materiaal en/of materieel; Wijzigen werkwijze;

Risicodragende activiteit	ARBO risico	Risico oorzaak	Suggestie te nemen maatregel
WEGBEBAKENING			
Werken langs / nabij openbaar verkeer.	Ongeval / persoonlijk letsel;	Werkwijze; Lokale invloeden; Invloeden van derden;	Verkeersmaatregelen Voorlichting gevarenaspect; Bevoegde begeleiding; Persoonlijke beschermingsmiddelen;
Werken in nachtelijke uren.	Ongeval / persoonlijk letsel;	Omgevingsfactoren; Werkwijze;	Verlichting; Voorlichting gevarenaspect; Persoonlijke beschermingsmiddelen; Deskundige (bevoegde) begeleiding;
Werken met hete / warme materialen en/of materieel.	Ongeval / persoonlijk letsel; Verbranding;	Werkwijze; Defect materiaal Warm / heet materiaal;	Persoonlijke beschermingsmiddelen; Technische inspectie materieel;
Werken met / in schadelijke gassen en/of stoffen.	Bedwelming; Aantasting gezondheid;	Vrijkomende giftige gassen; Aanwezigheid giftige / gevaarlijke stoffen;	Persoonlijke beschermingsmiddelen; Deskundige begeleiding; Voorlichting gevarenaspect;
Werken in stof, lawaai en trillingen.	Aantasting gezondheid;	Werkwijze; Omgeving;	Persoonlijke beschermingsmiddelen; Verkorting werktijd;